

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

WOENSDAG 9 OCTOBER 1872

- vervolg van blad 1872r

Om al deze redenen is derhalve de weg langs de Grietmanswijk ook voor het Rijk de verkieslijkste. De Grietmanswijk ligt nader aan de kom der gemeente Smilde dan de Norgervaart. Ook ons gemeentelijk belang wordt zeer zeker meer gebaat door den weg door ons voorgesteld, dan door dien over de Rijksgestichten.

De verbinding door de Grietmanswijk en een nieuw te graven kanaal van uit de Grietmanswijk tot in de Haulerwijk is dus over het algemeen beter en wenschelijker dan door de bestaande Norger- en Veenhuizer vaarten.

Maar het graven van dat nieuwe kanaal met het hergraven van de Grietmanswijk is te zamen welligt kostbaarder, dan de Norgervaart en de Veenhuizer vaart enkel te hergraven.

Het bestuur gelooft, dat het eerste niet, althans weinig duurder zal zijn.

Alvorens dit verder te overwegen, merkt het bestuur op, dat het bouwen van nieuwe sluizen buiten de berekening kan blijven, omdat dit, bij de nietswaardigheid der bestaande sluizen in de Veenhuizer vaart, in ieder geval, welke weg gekozen wordt, geschieden moet.

Wat dan de kosten van de verbinding betreft, deze zijn, bij den weg langs de Grietmanswijk: die van onteigening van den grond, noodig ter verbredening en verlenging van die wijk, en voor sluis en sluiswachterswoning, en die van het hergraven der Grietmanswijk, en van het graven van het nieuwe kanaal door den Rijks-grond; - bij den weg over Veenhuizen: de onteigening ter verbredening der Norgervaart, dat wegens den straatweg alleen aan den anderen kant geschieden kan, waardoor het werk kostbaar wordt; verder de kosten van het hergraven van de Norger- en Veenhuizen vaarten. Nu is de Grietmanswijk plus minus 4000 meters lang terwijl de Norger- en Veenhuizer vaarten te zamen plus minus 13000 meters lang zijn; derhalven is het hergraven der beide laatstgemelde vaarten plus minus 9000 meters langer dan het hergraven der Grietmanswijk.

Als men nu in aanmerking neemt, dat de nieuwe vaart, die plus minus 8000 meters lengte heeft, gedeeltelijk het veen doorsnijdt en de gegraven turf in korting komt van de kosten van het graven der vaart, en dat de grond, uit de vaart komende, aan de boorden blijft liggen en niet verwerkt behoeft te worden, zooals aan de Norger- en Veenhuizer vaarten, dan meent het bestuur, bij een zeer oppervlakkige berekening, dat de nieuwe vaart zoo al, toch weinig kostbaarder zal zijn dan het hergraven van de overige plus minus 9000 meters der bestaande vaarten met het doortrekken van de Veenhuizer vaart in de Haulerwijk.

En al waren de kosten van den door het Veenschap verlangden weg iets hooger dan die over Veenhuizen, dan moet ook in het oog worden gehouden wat het Rijk wint door dien weg te volgen in verhoogde waarde van zijn veen en in het voorkomen van ongerijf voor het beheer. Zoo al de verlangde weg meer kost, meent het bestuur, dat dit niet van dien aard is, dat het opweegt tegen het voordeel dat die weg voor het algemeen, voor het Rijk en voor de gemeente heeft.

Maar ook het Veenschap zal, als de waterlozing uit het Veenschap in dat verbindingskanaal geschiedt, er voordeel van hebben, en uit overweging hiervan hebben de ingelanden besloten, om, ter tegemoetkoming aan het Rijk een aanbod te doen.

Het bestuur, hiertoe door de ingelanden gemagtigd, geeft aan Uwe Excellentie den wensch te kennen: dat de verbinding tusschen de Drentsche en Friesche wateren plaats hebbe langs de Grietmanswijk. het biedt hiertoe aan het Rijk aan, als het hiertoe kan geraken bij minnelijke schikking, waaraan het niet twijfelt, de op kosten van het Veenschap onteigende Grietmanswijk met den weg aan de Zuid-Westzijde en met zooveel grond aan een der boorden als voor eene verbredening van die wijk tot 14 meter op den peilwaterstand noodig is, benevens een weg van 6 à 7 meter aan de Zuid-Westzijde, en den grond om gezegde wijk op dat profiel tot aan de Noord-Westelijke grens van het Veenschap door te trekken, alsmede voor eene sluis en sluiswachterswoning, onder voorwaarde, dat de eerste sluis (met een verval alsvroeger omschreven [1,30 M.] aan het eind der Grietmanswijk binnen de grens van het Veenschap geplaatst worde en dat de hoofdwaterleiding van het Veenschap moge geleid worden en uitkomen binnen het Veenschap, in het eerste pand van het nieuwe kanaal; alles onder goedkeuring van het Provinciaal Bestuur.

Het Bestuur hoopt, dat de verbinding tusschen de Drentsche en Friesche wateren op deze wijze spoedig tot stand kome, tot groot voordeel van alle belanghebbenden.

't Welk doen.

Smilde, 1 Oct. 1872.

Het Bestuur voornoemd,
P. VAN DER VEEN, Voorzitter.
S.A. HULST, Secretaris.